

CHEMINS DE FER.

TABLEAU CXL. Longueur des voies simples de chemins de fer à vapeur, en propriété et louées, 1910-1911—suite.

Nom du chemin de fer.	En propriété et louées le 30 juin.	
	1910.	1911.
	milles.	milles.
Colombie-Britannique.	1,832·28	1,841·89
Bedlington et Nelson.....	15·30	15·30
British Yukon.....	31·22	31·22
Canadien Pacifique.....	1,212·50	1,223·00
Crows Nest Southern.....	74·18	74·18
Eastern British Columbia.....	16·00	16·00
Esquimalt et Nanaimo.....	78·00	78·00
Kaslo et Slocan.....	23·37	23·37
Kettle Valley.....	18·50	22·20
Morrissey, Fernie et Michel.....	10·85	10·85
Nelson et Fort Sheppard.....	55·42	55·42
New Westminster Southern.....	24·10	23·73
Red Mountain.....	9·59	9·59
Spokane and British Columbia.....	3·70	1
Vancouver Copper Co. (autrefois Lenora Mount Sicker).....	12·00	12·00
Vancouver, Victoria et Eastern.....	219·40	219·40
Victoria Terminal Railway and Ferry Co.....	1·14	0·91
Victoria et Sydney.....	16·26	15·97
Wellington Colliery Company's Railways.....	10·75	10·75
Manitoba.	3,220·62	3,466·18
Brandon, Saskatchewan et Hudson Bay.....	69·45	69·45
Canadien Northern.....	1,530·90	1,747·06
Canadien Pacifique.....	1,528·50	1,557·90
Midland du Manitoba (maintenant Manitoba Great Northern).....	91·77	91·77
Nouveau-Brunswick.	1,521·65	1,548·60
Buctouche et Moncton.....	32·00	34·00
Chemin de fer du gouvernement canadien—Intercolonial.....	504·69	504·69
Canadien Pacifique.....	438·60	519·40
Caraquet, et.....	68·00	68·00
Gulf Shore.....	16·78	16·78
Elgin et Havelock.....	28·00	28·00
Saint-Martin.....	30·00	30·00
International du Nouveau-Brunswick.....	80·00	113·50
Kent Northern, et.....	27·00	27·00
Saint-Louis et Richibucto.....	7·00	abandonné.
New Brunswick Coal and Railway Co.....	58·00	58·00
Nouveau-Brunswick et Ile du Prince-Edouard.....	36·00	36·00
New Brunswick Southern.....	82·35	2
North Shore.....	8·63	8·63
Princeton branch of Washington Co. Railway (E.-U).....	5·10	5·10
Salisbury et Albert.....	45·00	45·00
Témiscouata.....	44·00	44·00
York et Carleton.....	10·50	10·50

¹ Compris maintenant avec le Kettle Valley. ² Compris maintenant avec le C. P. R.